

**ISTRUZIONI DI SANIFICAZIONE DI CABINE DI GUIDA DI
AUTOMEZZI E MEZZI AZIENDALI A FINI DI PREVENZIONE DEL
CONTAGIO COVID-19**

SOMMARIO

- 1. INTRODUZIONE.**
- 2. DISPOSIZIONI DI LEGGE PRO-SANIFICAZIONE ANTICONTAGIO.**
- 3. DEFINIZIONE DI SANIFICAZIONE.**
- 4. PRODOTTI DI SANIFICAZIONE.**
- 5. FREQUENZA DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.**
- 6. OPZIONI DI SANIFICAZIONE DEGLI AUTOMEZZI.**
- 7. PROCEDURA DI SANIFICAZIONE AUTOMEZZI (ISS).**
- 8. PROCEDURA DI SANIFICAZIONE STRAORDINARIA AUTOMEZZI.**
- 9. RACCOMANDAZIONI PER L'IMPIEGO DI AUTOMEZZI CONDIVISI.**

1. INTRODUZIONE

Le presenti istruzioni riguardano la sanificazione periodica e straordinaria degli abitacoli e delle cabine di guida degli automezzi e dei mezzi impiegati per esigenze aziendali che NON siano assegnati in via permanente ad un unico conducente. La loro applicazione contribuisce ad adempiere alle vigenti prescrizioni di legge in materia di contenimento del contagio da coronavirus COVID-19 (SARS-CoV-2) sui luoghi di lavoro.

Rientrano nel campo di applicazione delle presenti istruzioni, ad esempio:

- **gli automezzi ed i mezzi aziendali, leggeri e pesanti che, per esigenze di servizio, sono in uso condiviso a lavoratori operanti su più turni;**
- **le autovetture aziendali assegnate in uso occasionale a un dipendente e riconsegnate a fine turno per la successiva assegnazione ad altro utente;**
- **le autovetture aziendali che hanno ospitato a bordo passeggeri occasionali;**
- **gli automezzi ed i mezzi aziendali di qualsiasi tipo di ritorno da attività di rifornimento e/o manutenzione eseguite da soggetti terzi.**

Si ricorda che tutte le operazioni descritte nelle presenti istruzioni devono essere eseguite da personale debitamente informato e formato nonché dotato dei dispositivi di protezione individuale previsti dal documento aziendale di valutazione dei rischi ex DLgs 81/2008 e/o prescritti dalle vigenti disposizioni anticontagio. I rifiuti prodotti durante le operazioni di sanificazione, inoltre, devono essere gestiti e smaltiti secondo le vigenti disposizioni di legge.

2. DISPOSIZIONI DI LEGGE PRO-SANIFICAZIONE ANTICONTAGIO

Il Protocollo Condiviso del 24 aprile 2020, stabilisce, ai fini della prevenzione del contagio da coronavirus COVID-19 sui luoghi di lavoro, che:

- *L'azienda assicura la pulizia giornaliera e la sanificazione periodica dei locali, degli ambienti, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni e di svago.*
- *nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali aziendali, si procede alla pulizia e sanificazione dei suddetti secondo le disposizioni della circolare n. 5443 del 22 febbraio 2020 del Ministero della Salute nonché alla loro ventilazione.*
- *Occorre garantire la pulizia a fine turno e la sanificazione periodica di tastiere, schermi touch, mouse con adeguati detergenti, sia negli uffici, sia nei reparti produttivi."*

Le Linee Guida Condivise del settore logistica/trasporti del 26 aprile 2020 stabiliscono che:

"La sanificazione e l'igienizzazione dei locali, dei mezzi di trasporto e dei mezzi di lavoro deve essere appropriata e frequente"

3. DEFINIZIONE DI SANIFICAZIONE

L'attività di "sanificazione" è definita come il complesso dei procedimenti atti ad igienizzare (rendere sani) determinati ambienti e mezzi mediante attività successive di:

- 1) pulizia e
- 2) disinfezione.

L'attività di "pulizia" è il complesso dei procedimenti atti a rimuovere polveri, materiale non desiderato o sporcizia da superfici, oggetti, ambienti confinati ed aree di pertinenza. È quindi l'operazione che consente di eliminare lo sporco dalle superfici, in modo da renderle visibilmente pulite.

L'attività di "disinfezione" è il complesso dei procedimenti atti a sanificare determinati ambienti confinati ed aree di pertinenza mediante la distruzione o inattivazione di agenti patogeni.

Si precisa che la sola pulizia (detersione), anche se correttamente eseguita, non è sufficiente a garantire la totale eliminazione degli agenti patogeni, i quali aderiscono tenacemente alle superfici, anche quelle apparentemente più lisce. La fase di disinfezione è, quindi, sempre indispensabile per consentire l'efficace abbattimento della carica patogena negli ambienti e sulle attrezzature.

4. PRODOTTI DI SANIFICAZIONE

Per la decontaminazione di ambienti contagiati o potenzialmente contagiati da coronavirus COVID-19, la Circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020 raccomanda l'uso di:

- ipoclorito di sodio 0,1% per le superfici che non ne vengono danneggiate;
- alcol (etanolo) almeno al 70% v/v.

Nel caso particolare della sanificazione e disinfezione delle cabine di guida degli automezzi e dei mezzi, l'Istituto Superiore di Sanità prevede espressamente l'impiego di:

- **disinfettanti in confezione spray, ad esempio alcol etilico almeno al 75% v/v.**



5. FREQUENZA DI SANIFICAZIONE DI AUTOMEZZI E MEZZI

La frequenza di sanificazione degli automezzi e dei mezzi aziendali non è precisata dalle disposizioni di legge vigenti alla data odierna, che si limitano a richiedere che essa sia eseguita in modo appropriato e frequente.

Ciò premesso, è necessario procedere alla sanificazione dell'abitacolo o della cabina di guida degli automezzi e dei mezzi aziendali ogni qualvolta venga utilizzato da un altro lavoratore.

È comunque indispensabile ridurre al minimo, per quanto possibile, l'impiego di automezzi e mezzi aziendali condivisi tra diversi conducenti o lavoratori.

6. OPZIONI DI SANIFICAZIONE DI AUTOMEZZI E MEZZI

In linea teorica vi sono almeno tre distinte opzioni per la sanificazione di abitacoli e cabine di guida degli automezzi e dei mezzi aziendali:

- A. ricorso ad una **impresa esterna specializzata in sanificazione di mezzi di trasporto**, che dovrebbe intervenire presso il sito aziendale dove sono parcheggiati gli automezzi ed i mezzi in ogni occasione discussa al capitolo 5 e, in particolare, alla ripresa di ogni turno di lavoro in cui c'è alternanza dei



lavoratori;

- B. laddove la prima soluzione non sia concretamente attuabile, è possibile ricorrere all'impiego, da parte di personale aziendale debitamente equipaggiato ed addestrato, di **appositi kit di sanificazione cabine**, generalmente costituiti da:
- a) bombola monouso di disinfettante spray ad azione germicida antivirale a scarica totale, con cui saturare per molti minuti l'abitacolo o la cabina di guida a sportelli chiusi; oppure
 - b) generatore portatile di ozono ad azione chimica germicida antivirale, da insufflare nell'abitacolo o nella cabina di guida;
- C. laddove anche la seconda soluzione non sia concretamente attuabile, ad esempio per difficoltà di rapido reperimento dei kit di sanificazione e/o di formazione e addestramento del personale, è possibile fare riferimento, per immediata analogia tecnica, alla **procedura semplificata ISS** prevista dall'Istituto Superiore di Sanità per la sanificazione a fine turno delle cabine di guida degli automezzi

destinati alla raccolta di rifiuti potenzialmente contaminati da coronavirus COVID-19.

7. PROCEDURA DI SANIFICAZIONE AUTOMEZZI E MEZZI (ISS)

La procedura semplificata di sanificazione anticontagio dell'abitacolo o della cabina di guida degli automezzi e dei mezzi aziendali può essere eseguita direttamente dal conducente entrante in turno – debitamente formato in merito nonché dotato delle necessarie attrezzature – nel rispetto delle indicazioni derivate dall'Istituto Superiore di Sanità.

A tale scopo, il conducente entrante deve eseguire le operazioni di seguito descritte.

- 1) Pulire e disinfettare con alcol 75%, o con i prodotti descritti al punto 4, le **maniglie di apertura delle portiere** così come la carrozzeria immediatamente circostante.



- 2) **Aprire completamente tutte le portiere** della cabina o dell'abitacolo ed assicurare un abbondante e prolungato ricambio di aria.



- 3) **Pulire e disinfettare con alcol 75%**, o con i prodotti descritti al punto 4, **i tappetini poggiapiedi**, preliminarmente estratti dalla cabina o dall'abitacolo.



- 4) **Pulire e disinfettare con alcol 75%**, o con i prodotti descritti al punto 4, **preferibilmente mediante erogazione spray, tutte le superfici interne** della cabina o dell'abitacolo (sedili, cruscotto, plancia, volante, cambio, freno di stazionamento, comandi, indicatori, pulsanti, tastiere, schermi touch, maniglie interne, vani portaoggetti, pareti, soffitto, portiere, parabrezza, vetri laterali, specchietto retrovisore ecc....). Particolare cura deve essere posta nella pulizia e disinfezione di tutte le superfici poste immediatamente dinanzi ai sedili, che sono quelle maggiormente esposte al droplet emesso dal conducente e dai passeggeri durante la permanenza all'interno del mezzo.



- 5) Per quanto riguarda, in particolare, i **sedili e altre eventuali parti in tessuto**, è preferibile applicarvi preliminarmente un rivestimento flessibile in materiale plastico (ad esempio un'apposita custodia, eventualmente monouso, oppure, in sua mancanza, una pellicola o un telo rimovibile: vedi figure), che potrà essere sostituito ad ogni turno oppure sanificato con le stesse modalità sopra descritte; in caso di sostituzione, questa dovrà essere la prima operazione da eseguirsi una volta aperta ed aerata la cabina o l'abitacolo, avendo cura, in tal caso, di rimuovere il rivestimento senza sollevare l'eventuale polvere/aerosol contaminato che potrebbe essersi depositato al di sopra durante il turno precedente. In assenza di rivestimenti lavabili (fattispecie altamente sconsigliata), la pulizia e disinfezione delle parti in tessuto deve essere estremamente accurata, trattandosi di siti porosi a maggiore persistenza del virus.



- 6) Pulire e disinfettare con alcol 75%, o con i prodotti descritti al punto 4, **tutti gli oggetti e le attrezzature portatili o rimovibili** presenti in cabina o nell'abitacolo (chiave di avviamento, telecomandi, penne, blocchi, laptop, mezzi di comunicazione portatili, attrezzature di lavoro, accessori vari, ecc...). Si segnala, a tal proposito, che la presenza di oggetti ed attrezzature nell'abitacolo o in cabina deve essere minimizzata il più possibile.



- 7) È tassativamente **VIETATO** l'impiego di **aria compressa e/o acqua sotto pressione e/o vapore** per la pulizia, così come qualsiasi altro metodo che possa generare spruzzi o determinare aerosol di materiale infettivo nella cabina e nell'ambiente.



- 8) È altresì vietato l'impiego di aspirapolvere.



8. PROCEDURA DI SANIFICAZIONE STRAORDINARIA AUTOMEZZI E MEZZI

Se l'automezzo o il mezzo aziendale è stato impiegato da:

- **soggetti positivi al tampone per la diagnosi del coronavirus COVID-19;**
- **soggetti classificabili come “persone sintomatiche in azienda” di cui al punto 11 del Protocollo Condiviso del 24 aprile 2020;**
- **altri eventuali soggetti non meglio specificati, cautelativamente individuati dai responsabili aziendali come possibili portatori di un pericolo di contagio COVID-19;**

allora occorre procedere, come previsto dal Protocollo Condiviso del 24 aprile 2020, alla sanificazione straordinaria dell'automezzo o del mezzo, che avverrà preferibilmente mediante l'intervento in sito di un'impresa specializzata e che, in ogni caso, dovrà essere eseguita nel rispetto delle disposizioni della Circolare del Ministero della Salute n. 5443 del 22 febbraio 2020.

9. RACCOMANDAZIONI PER L'IMPIEGO DI AUTOMEZZI E MEZZI CONDIVISI

In ultimo si forniscono alcune raccomandazioni in caso di utilizzo condiviso di automezzi e mezzi aziendali da parte di lavoratori diversi, utili innanzitutto a proteggere gli occupanti e prevenire la diffusione all'interno dell'abitacolo o della cabina di guida dell'agente patogeno che dovrebbe poi essere rimosso mediante le operazioni di sanificazione già descritte:

- viaggiare ogni qualvolta possibile con i finestrini dell'automezzo o del mezzo ad uso condiviso completamente aperti;
- non utilizzare mai gli impianti di ventilazione e condizionamento dell'automezzo e del mezzo ad uso condiviso;
- durante l'impiego dell'automezzo o del mezzo ad uso condiviso il conducente alla guida e gli eventuali passeggeri devono indossare, una mascherina chirurgica e/o una maschera filtrante senza valvola respiratoria UNI EN 149 FFP2 o FFP3;
- non toccarsi mai naso, bocca e occhi quando ci si trova all'interno dell'automezzo o del mezzo ad uso condiviso;
- lavarsi o igienizzarsi le mani prima di entrare nell'automezzo o nel mezzo ad uso condiviso e subito dopo usciti;
- usare sempre guanti monouso durante le operazioni di rifornimento carburante eseguite autonomamente.